



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Czarna Białostocka, 07.04.2017r.

Cynkomet Sp. z o. o.
Fabryczna 7
16-020 Czarna Białostocka

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO NR 10

Dotyczy: Zapytania Ofertowego nr 01/2017 z dnia 13.03.2017r. na roboty budowlane obejmujące Utworzenie Centrum Badawczo-Rozwojowego Technologii Rolniczych Cynkomet Sp. z o.o.

(Ogłoszenie w bazie konkurencyjności nr 1024848 z dnia 13.03.2017r.)

Zamawiający Cynkomet Sp. z o. o.; ul. Fabryczna 7; 16-020 Czarna Białostocka, przekazuje treść zapytań, które napłynęły na przedmiotowe postępowanie wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 39

W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie 31.c „Zamawiający informuje, iż wykonanie torowisk w posadzce... pod suwnicę są w zakresie Wykonawcy”, prosimy o wyłączenie ww. zakresu prac. Torowiska pod suwnice zazwyczaj wykonuje dostawca suwnicy, ponadto bez specyfikacji torowisk (brak informacji w dokumentacji projektowej) ich wycena jest niemożliwa.

Odpowiedź 39:

Zamawiający informuje, iż torowisko pod suwnicę półbramową oraz torowisko pod komorę śrutowniczą i kabinę malarską jest bezpośrednio związane z wykonywaniem posadzki w nawach spawalni oraz malarni. Dlatego też pozostaje w zakresie Wykonawcy. Szczegółowe uzgodnienie torowiska pod suwnicę półbramową będzie możliwe po dokonaniu wyboru



dostawcy suwnic w drodze konkursu ofert. Jednak nie powinno się ono zmienić w sposób znaczący. Wycenę torowisk można wykonać metodą szacunkową zgodnie z dokumentacją architektoniczną (Rzut parteru 200.pdf) oraz projektem wykonawczym (konstrukcja PW-KB34 I PW-KB25).

Do kalkulacji na torowisko pod suwnicę półbramową należy założyć kęsy stalowe 50x50 mm spawane w ceowniku hutniczym C120 z dospawanymi „wąsami” z pręta; całość takiej konstrukcji będzie wbetonowywana w posadzkę. Komora śrutownicza i kabina lakiernicza będą wyposażone w torowisko wykonanego z szyn S49 (szerokość stopki = 125 mm, szerokość główki = 70 mm, wysokość szyny = 149 mm), rozstaw pomiędzy szynami – 1505 mm.

Pytanie 40

Prosimy o zmianę następujących zapisów w umowie:

- a) § 7 ust.8 pkt. 8.2 – dodanie słowa istotnie tj. „ obniżającą istotnie jego estetykę, trwałość albo komfort użytkowania,”
- b) § 7 ust.8 pkt. 9 zamiast „Za wady istotne uznaje się takie wady, w tym wady wymienione w ust.8 powyżej, które podlegają na niewykonaniu przewidzianych Umową elementów robót oraz takie, których występowanie stwarza ryzyko co do uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu.” na „Za wady istotne uznaje się wady, które podlegają na niewykonaniu przewidzianych Umową elementów robót oraz takie które uniemożliwiłyby uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.”
- c) § 11 ust. 1 pkt.1.7 – zmiana „....w wysokości 1% wartości zabezpieczenia o którym mowa w § 10 pkt. 4.2”
- d) § 11 ust.1 pkt. 1.8 – zamiast „wystąpienia wad nienadających się do usunięcia – w wysokości 20% wartości każdego elementu scalonego, jednak nie mniej niż rzeczywista wartość wadliwego elementu” na „ wystąpienia istotnych wad nienadających się do usunięcia w wysokości 20% wartości wadliwego elementu”. Zamawiający wprowadził małą ilość elementów scalonych co powoduje znaczne ryzyko niewspółmiernych kar w stosunku do ewentualnych strat Zamawiającego.



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Pozostawienie zapisów w formie proponowanej przez Zamawiającego powoduje ponoszenie przez Wykonawcę niewspółmiernego do wartości umowy ryzyka, co niewątpliwie wpłynie na całkowity koszt przygotowywanej oferty

Odpowiedź 40:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na dokonanie ww. zmian we wzorze Umowy (Załącznik nr 4 do Zapytania ofertowego nr 01/2017).

“CYNKOMET” Sp. z o.o.
16-020 CZARNA BIAŁOSTOCKA
ul. Fabryczna 7, tel. (085) 710-20-23
REGON 052206379, NIP 966-16-73-746
KRS 0000162405

**SPECJALISTA
ds. CONTROLLINGU**

Joanna Puchnarewicz

z up. Przew. Longow