

# PRZYCZEPA T-149/1

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



 **HOMOLOGACJA  
POLSKA**



Rok modelowy 2022

**CynkoMet**<sup>®</sup>  
Czarna Białostocka

<b>DANE TECHNICZNE</b>	
Ładowność administracyjna	~ 12 840 kg*
Ładowność techniczna	14 000 kg
Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL	18 000 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~5 160 kg* (z nadstawami - standard)
Ilość osi	2
Długość	7 350 mm
Szerokość	2 550 mm
Wysokość bez nadstaw	~2 175 mm
Wysokość z nadstawami	~2 975 mm
Typ skrzyni	Burtowa, paletowa
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5 140 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	2 430 mm
Wysokość ścian skrzyni ( bez nadstaw )	1 600 mm (800+800)
Wysokość platformy od podłoża	~1 375 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	5 / 2 mm
Powierzchnia ładunkowa	12,5 m <sup>2</sup>
Pojemność ładunkowa - bez nadstaw (z nadstawami)	10 m <sup>3</sup> (20 m <sup>3</sup> )
Rozstaw kół	1 900 mm
Rozstaw osi	3 460 mm
Zawieszenie	resory paraboliczne
Wysokość sprzęgła dyszla – min	480 mm
Wysokość sprzęgła dyszla – max	1 190 mm
Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi	1. 9 000 kg 2. 9 000 kg
Rozmiar ogumienia	385/65-22,5
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	73,5 kW / 100 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	45 / 50
System wywrotu	trójstronny

\* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi. Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

<b>WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZINY</b>
Wysokość ścian 800 mm o gr 2 mm, ocynkowane ogniowo - boczne ściany dzielone
Nadstawy wysokość 800 mm o gr 2 mm, ocynkowane ogniowo - boczne nadstawy dzielone
Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)
Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo
Dyszel typu „Y” z wymienną końcówką, homologowany zgodnie z Regulaminem 55 EKG ONZ (Reg. 55 UN ECE) oraz 167/2013*2015/208 ND
Przykręcane cięgno zaczepu fi 40
Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo
Podłużnice główne (o zmiennym przekroju) ramy skrzyni ładunkowej wykonane z giętych blach stalowych o podwyższonej wytrzymałości o grubości 6mm. Przekrój profilu w najwyższym miejscu 110x300mm
Ocynkowana podłoga skrzyni ładunkowej spawana z dwóch arkuszy blachy o grubości 5 mm przykręcana i nitowana
Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z profili zamkniętych 250x150x8 i 150x150x8
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej
2 regulowane sprężyny podtrzymujące dyszel
Cynkowana ogniowo osłona oświetlenia
Linki spinające burty
Szerokość paletowa
Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni
Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V
Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, odbłaski obrysowe, przednie lampy obrysowe LED
Instalacja hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej wykonana z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych
Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z wyjściem na drugą przyczepę
Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy
Koła regenerowane 385/65-22,5
Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 90 mm, hamulec 400x80
Zawieszenie na resorach parabolicznych
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, pięciostopniowy o skoku 1980 mm. Siła nominalna na piątym stopniu o średnicy 140 mm, przy ciśnieniu 20 MPa = 307,9kN (31,4T)
Błotniki kół

<b>WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY</b>
Wciągarka koła zapasowego z wieszakiem koła ocynkowanym ogniowo
Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3
Nadstawy cynkowane ogniowo wysokość 800 mm o gr. 2 mm
Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo
Podest roboczy cynkowany ogniowo
Oświetlenie full LED
Instalacja hamulcowa hydrauliczna jednoobwodowa
Dopłata do kół 385/65-22,5 „nowe”
Koło zapasowe 385/65-22,5 „nowe”
Koło zapasowe 385/65-22,5 „bieżnikowane,,
Plandeka rolowana
Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie
Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)
DUPLEX - malowany komplet ścian
DUPLEX - malowany komplet nadstaw
Oko dyszla 50mm
Komplet osłon bocznych (rowerowych)
Zaczep automatyczny do drugiej przyczepy
Zaczep manualny do drugiej przyczepy
Zbiornik na wodę + dozownik na mydło
Skrzynia narzędziowa

Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.

Cennik na stronie internetowej [www.cynkomet.pl](http://www.cynkomet.pl) nie jest ofertą handlową w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, a jedynie zaproszeniem do składania ofert.

Chwilą zawarcia umowy jest moment przyjęcia oferty przez handlowca firmy Cynkomet Sp. z o.o.



**KONSTRUKCJA  
CYNKOWANA OGNIOWO**



| Przyczepa rolnicza T-149/1 | 14 TON

