

# PRZYCZEPA T-617/4

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



 **HOMOLOGACJA  
POLSKA**



Rok modelowy 2022

**CynkoMet**<sup>®</sup>  
Czarna Białostocka

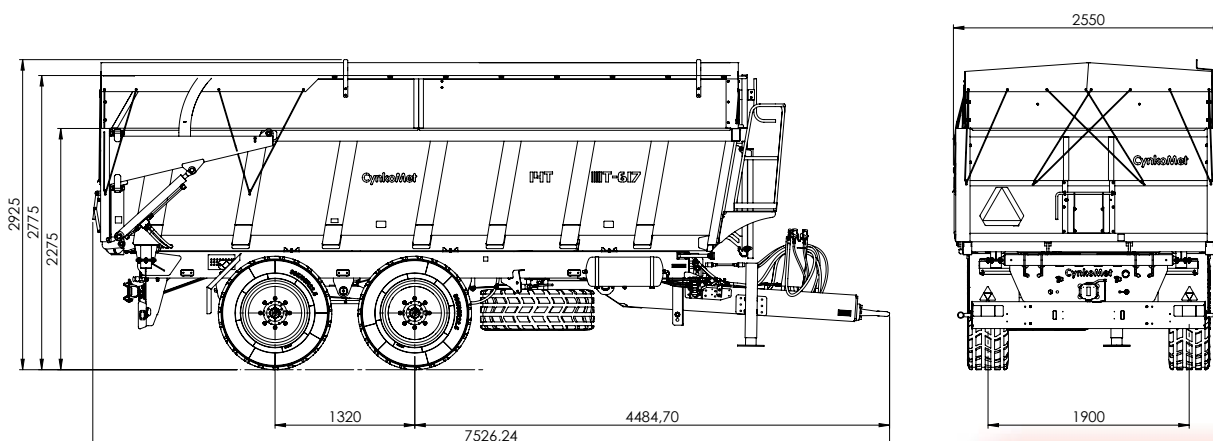
## DANE TECHNICZNE

Ładowność	~14 500 kg*
Dopuszczalna masa całkowita	20 000 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~5500 kg*
Długość	7525 mm
Szerokość	2550 mm
Wysokość bez nadstaw	2275 mm
Wysokość z nadstawami	2775 mm
Typ skrzyni	Skorupa

## SPECYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5700 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	2195 mm
Wysokość ścian skrzyni	1500 mm
Powierzchnia ładunkowa	12,5 m <sup>2</sup>
Pojemność ładunkowa	18,8 m <sup>3</sup>
Wysokość podłogi od podłoża	1275 mm
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5
Grubość blachy podłogi/ściany	5/4 mm
Rozstaw kół	1900 mm
Max dopuszczalne pionowe obciążenie dyszla	3000 kg
Wysokość sprzęgowa dyszla - min	405 mm
Wysokość sprzęgowa dyszla - max	520 mm
Wysokość położenia sprzęgu tylnego (opcja)	740 mm
Prędkość transportowa/robocza	40 km/h
Zawieszenie	resory paraboliczne
Klasa ciągnika współpracującego	110 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej	50°

\* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy



<b>WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZINY</b>
<b>Elementy konstrukcyjne</b>
Wysokość ściany 1500 mm
Cynkowany ogniowo, amortyzowany dyszel, homologowany zgodnie z Rozporządzeniem UE 2015/208
Hydrauliczna podpora dyszla z wbudowanym zamkiem hydraulicznym
Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Okno rewizyjne w ścianie przedniej, nadstawie
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej
Rama skrzyni ładunkowej malowana dwuetapowo (farba podkładowa/farba nawierzchniowa) wysokiej klasy farbami PPG
Skorupowa skrzynia ładunkowa wykonana z blach 4mm (ściany) i 5mm (podłoga). Podłużnice główne skrzyni ładunkowej z profili zamkniętych 150x150x8
Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z profili zamkniętych 250x150x8
Tylna ściana otwierana hydraulicznie
<b>Instalacje</b>
Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V
Oświetlenie 12V, homologowane, żarówkowe z tylnym gniazdem do drugiej przyczepy, obrysowe oświetlenie LED
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z wyjściem na drugą przyczepę
Instalacja hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej wykonana z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych
Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5
Tylne wyjście hydrauliki i hamulców do drugiej przyczepy
Zamki hydrauliczne na siłownikach zabezpieczające przed niekontrolowanym otwarciem ściany tylnej
<b>Układ jezdny</b>
Koła regenerowane 385/65-22,5
Osie renomowanej firmy ADR, homologowane (EU 2015/68)
Resory paraboliczne w układzie tandem
<b>Pozostałe elementy</b>
Siłownik teleskopowy pięciostopniowy o skoku 2400mm. Siła nominalna na piątym stopniu o średnicy 140mm, przy ciśnieniu 20MPa = 307,9kN (31,4T)
Dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi. Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

**WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY****Elementy konstrukcyjne**

Wciągarka koła zapasowego z wieszakiem koła cynkowanym ogniowo

Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3 \*

Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo

Podest roboczy cynkowany ogniowo

Cięgno zaczepu na kulę fi80

**Instalacje**

Oświetlenie full LED

**Układ jezdny**

Dopłata do kół 385/65 R22,5 „nowe”

Dopłata do kół 550/45 R22,5 „nowe”

Koło zapasowe 385/65 R22,5 „nowe”

Koło zapasowe 385/65 R22,5 „bieżnikowane”

Koło zapasowe 550/45 R22,5 „nowe”

Oś skrętna

**Pozostałe wyposażenie**

Plandeka rolowana \*

Zaczep manualny do drugiej przyczepy

Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)

Szybkozłęcz hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie

\* DOSTĘPNE TYLKO Z NADSTAWAMI

Dane i zdjęcia zawarte w katalogu mają charakter poglądowy. Niniejszy dokument i informacje w nim zawarte, w tym wskazane ceny nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Ze względu na stały proces doskonalenia dane te mogą ulec zmianie. Zastrzegamy prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry wyrobów mogą zmieniać się bez uprzedzenia. Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.



KONSTRUKCJA  
CYNKOWANA  
OGNIOWO