

PRZYCZEPA T-117/1EU

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



 **HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA**



Rok modelowy 2022

CynkoMet[®]
Czarna Białostocka

DANE TECHNICZNE	
Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU	T-3 110 111
Ładowność administracyjna	~3 560 kg*
Ładowność techniczna	~3 560 kg*
Dopuszczalna masa całkowita wg. Przepisów PL	4 920 kg
DMC wg. Rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach)	3 920 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~ 1 360 kg
Ilość osi	1
Długość	4 710 mm
Szerokość	1 990 mm
Wysokość bez nadstaw	1 560 mm
Wysokość z nadstawami	2 060 mm
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	3 345 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	1 830 mm
Wysokość ścian skrzyni (bez nadstaw)	500 mm
Wysokość platformy od podłoża	1 060 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	3 / 2,5 mm
Powierzchnia ładunkowa	6,1 m ²
Pojemność ładunkowa - bez nadstaw / z nadstawami	3,05 m ³ (6,1 m ³)
Rozstaw kół	1 500 mm
Zawieszenie	Sztywne
Max. Pionowe obciążenie oka dyszla	1 000 kg
Wysokość sprzęgła dyszla – min	500 mm
Wysokość sprzęgła dyszla – max	830 mm
Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi	3 860 kg
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	22,1 kW / 30 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	45 / 50
System wywrotu	trójstronny

* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZINY
Elementy konstrukcyjne
Wysokość ścian 500 mm o gr 2,5 mm, cynkowane ogniowo
Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)
Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo
Dyszel sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem, dyszel homologowany zgodnie z regulaminem 55EKG ONZ (Reg. 55UN ECE)
Przykręcane cięgno zaczepu fi 40
Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo
Podłużnice główne ramy skrzyni ładunkowej wykonane z profili zamkniętych 160x60x4
Cynkowana podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z jednego arkusza blachy o grubości 3mm przykręcana i nitowana
Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z ceowników hutniczych 160 i 140 dodatkowo zamkniętych blachą o grubości 5mm
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej
Podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym, częściowo cynkowana ogniowo
Homologowany zderzak cynkowany ogniowo
Instalacje
Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni
Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V
Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED
Instalacja hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej wykonana z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych
Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5
Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręczną regulacją siły hamowania
Układ jezdny
Nowe koła 11,5/80-15,3
Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 70mm, hamulec 300x60
Pozostałe elementy
Dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, czterostopniowy o skoku 1300mm. Siła użyteczna na czwartym stopniu o średnicy 105mm, przy ciśnieniu nominalnym 16MPa = 138kN (~14T)

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi. Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

Przyczepa rolnicza T-117 | 3,5 TONY

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY

Elementy konstrukcyjne

Elementy konstrukcyjne

Wieszak koła zapasowego cynkowany ogniowo

Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3

Nadstawy cynkowane ogniowo wysokość 500 mm o gr. 2,5mm

Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo

Nadstawy siatkowe cynkowane ogniowo wysokość 1000 mm

Instalacje

Oświetlenie full LED

Homologowana instalacja hamulcowa hydrauliczna dwuobwodowa z ręczną regulacją siły hamowania

Hamulec najazdowy

Układ jezdny

Koło zapasowe 11.5/80-15.3

Pozostałe wyposażenie

Plandeka sznurowana

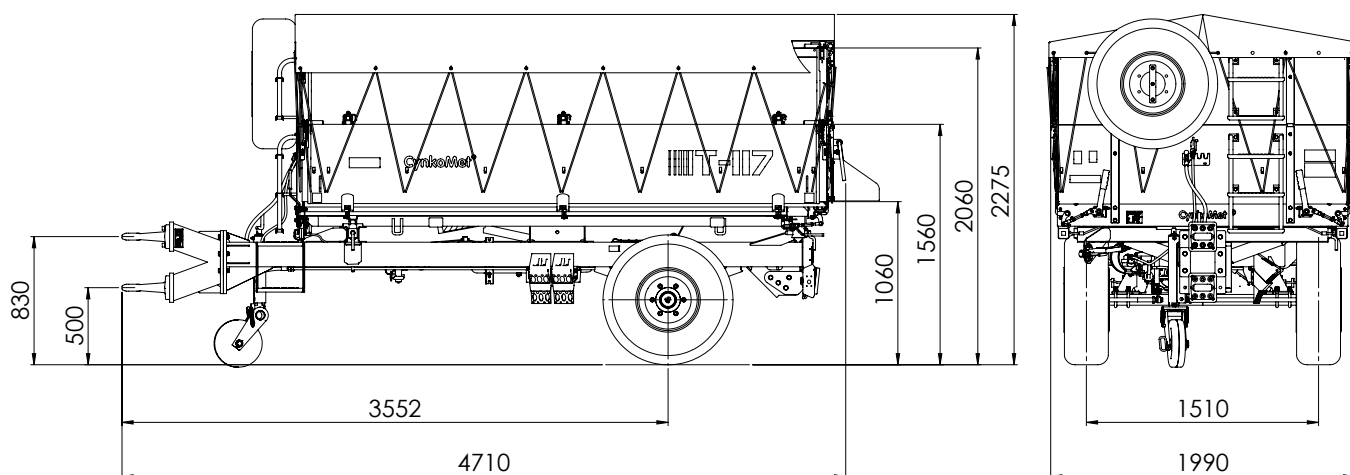
Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie

Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)

DUPLEX - malowany komplet ścian

DUPLEX - malowany komplet nadstaw

Dane i zdjęcia zawarte w katalogu mają charakter poglądowy. Niniejszy dokument i informacje w nim zawarte, w tym wskazane ceny nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Ze względu na stały proces doskonalenia dane te mogą ulec zmianie. Zastrzegamy prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry wyrobów mogą zmieniać się bez uprzedzenia. Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.



**KONSTRUKCJA
CYNKOWANA OGNIOWO**

CynkoMet®
Czarna Białostocka