

# PRZYCZEPA T-169/1

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



Rok modelowy 2022

**CynkoMet**<sup>®</sup>  
Czarna Białostocka

<b>DANE TECHNICZNE</b>	
Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU	T-1 121 21
Ładowność administracyjna	~ 3 920 kg*
Ładowność techniczna	~ 4 000 kg*
Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL	6 200 kg
DMC wg. rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach)	6 200 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~ 2 280 kg*
Ilość osi	2
Długość	6 170 mm
Szerokość	2 300 mm
Wysokość bez nadstaw	1 600 mm
Wysokość z nadstawami	2 100 mm
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4 040 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	2 090 / 2 140 mm
Wysokość ścian skrzyni ( bez nadstaw )	500 mm
Wysokość platformy od podłoża	1 100 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	4 / 2,5 mm
Powierzchnia ładunkowa	8,6 m <sup>2</sup>
Pojemność ładunkowa - bez nadstaw / z nadstawami	4,3 m <sup>3</sup> (8,6 m <sup>3</sup> )
Rozstaw kół	1 700 mm
Rozstaw osi	2 670 mm
Zawieszenie	resory paraboliczne
Wysokość sprzęgła dyszla – min	320 mm
Wysokość sprzęgła dyszla – max	1 020 mm
Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi	1. 3 100 kg 2. 3 100 kg
Rozmiar ogumienia	10/75-15,3
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	36,8 kW / 50 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	45 / 50
System wywrotu	trójstronny

\* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZINY**

Wysokość ścian 500 mm o gr 2,5 mm, cynkowane ogniowo

Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)

Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Dyszel "trójkątny" - dyszel homologowany zgodnie z regulaminem 55EKG ONZ (Reg. 55UN ECE)

Spawane cięgno zaczepu fi 40

Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Podłużnice główne ramy skrzyni ładunkowej wykonane z ceowników hutniczych 160

Cynkowana podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z jednego arkusza blachy o grubości 4mm przykręcana i nitowana

Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z ceowników hutniczych 160 i 140 dodatkowo zamkniętych blachą o grubości 5mm

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej

Regulowana sprężyna podtrzymująca dyszel

Homologowany zderzak cynkowany ogniowo

Linki spinające burty

Zaczep tylny do drugiej przyczepy

Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni

Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V

Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED

Instalacja hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej wykonana z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych

Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5

Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatyczną regulacją siły hamowania z wyjściem na drugą przyczepę.

Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy

Nowe koła 10/75-15.3

Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 80mm, hamulec 300x90

Zawieszenie na resorach parabolicznych

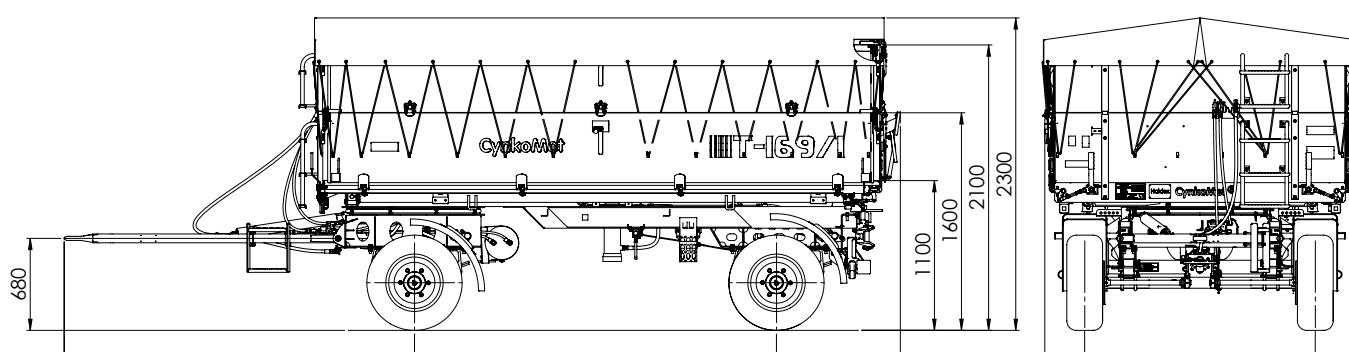
Dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach

Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, czterostopniowy o skoku 1300mm. Siła użyteczna na czwartym stopniu o średnicy 105mm, przy ciśnieniu nominalnym 16MPa = 138kN (~14T)

Błotniki kół

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi. Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

<b>WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY</b>
Wieszak koła zapasowego cynkowany ogniowo
Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3
Nadstawy cynkowane ogniowo wysokość 500 mm o gr. 2,5mm
Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo
Podest roboczy cynkowany ogniowo
Oświetlenie full LED
Homologowana instalacja hamulcowa hydrauliczna dwuobwodowa z automatyczną regulacją siły hamowania
Dopłata do kół 14/65-16
Dopłata do kół 11.5/80-15.3
Koło zapasowe 14/65-16
Koło zapasowe 10/75-15.3
Koło zapasowe 11.5/80-15.3
Pozostałe wyposażenie
Plandeka sznurowana
Plandeka rolowana
Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie
Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)
DUPLEX - malowany komplet ścian
DUPLEX - malowany komplet nadstaw
Oko dyszla 50mm
Komplet osłon bocznych (rowerowych)



Dane i zdjęcia zawarte w katalogu mają charakter poglądowy. Niniejszy dokument i informacje w nim zawarte, w tym wskazane ceny nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Ze względu na stały proces doskonalenia dane te mogą ulec zmianie. Zastrzegamy prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry wyrobów mogą zmieniać się bez uprzedzenia. Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.

Chwilą zawarcia umowy jest moment przyjęcia oferty przez handlowca firmy CynkoMet Sp. z o.o.