

# PRZYCZEPA T-104-4

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



 **HOMOLOGACJA  
EUROPEJSKA**



Rok modelowy 2022

**CynkoMet**<sup>®</sup>  
Czarna Białostocka

<b>DANE TECHNICZNE</b>	
Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU	T-1 621 41
Ładowność administracyjna	~8 100 kg*
Ładowność techniczna	~8 100 kg*
Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL	~11 000 kg
DMC wg. Rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach)	~11 000 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~2 900 kg*
Ilość osi	2
Długość	6 520 mm
Szerokość	2 440 mm
Wysokość bez nadstaw	1 770 mm
Wysokość z nadstawami	2 270 mm
Typ skrzyni	Burtowa, nie paletowa
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4 440 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	2 245 / 2 295 mm
Wysokość ścian skrzyni ( bez nadstaw )	500 mm
Wysokość platformy od podłoża	1 270 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	5 / 2,5 mm
Powierzchnia ładunkowa	10 m <sup>2</sup>
Pojemność ładunkowa - bez nadstaw (z nadstawami)	5 m <sup>3</sup> (10 m <sup>3</sup> )
Rozstaw kół	1 800 mm
Rozstaw osi	3 000 mm
Zawieszenie	resory paraboliczne
Wysokość sprzęgła dyszla – min	400 mm
Wysokość sprzęgła dyszla – max	1 100 mm
Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi	1. 5 500 kg 2. 5 500 kg
Rozmiar ogumienia	500/50-17
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	51,5 kW / 70 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	45 / 50
System wywrotu	trójstronny

\* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZINY

Wysokość ścian 500 mm o gr 2,5 mm, cynkowane ogniowo

Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)

Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Dyszel "trójkątny" - dyszel homologowany zgodnie z regulaminem 55 EKG ONZ (Reg. 55 UN ECE)

Spawane ciągnio zaczepu fi 40

Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Podłużnice główne (o zmiennym przekroju) ramy skrzyni ładunkowej wykonane z giętych blach o podwyższonej wytrzymałości

Ocynkowana podłoga skrzyni ładunkowej spawana z dwóch arkuszy blachy o grubości 5 mm przykręcana i nitowana

Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z profili zamkniętych 200x80x6 i 160x80x6

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej

Regulowana sprężyna podtrzymująca dyszel

Homologowany zderzak cynkowany ogniowo

Linki spinające burty

Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni

Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V

Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED

Instalacja hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej wykonana z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych

Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5

Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatyczną regulacją siły hamowania z wyjściem na drugą przyczepę.

Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy

Nowe koła 500/50-17

Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 80 mm, hamulec 350x90

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, czterostopniowy o skoku 1700mm. Siła użyteczna na czwartym stopniu o średnicy 120 mm, przy ciśnieniu nominalnym 16 MPa = 180 kN (~18.3T)

Błotniki kół

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi. Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY

### Elementy konstrukcyjne

Wieszak koła zapasowego z wciągarką cynkowany ogniowo

Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3

Nadstawy cynkowane ogniowo wysokość 500 mm o gr. 2,5 mm

Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo

Podest roboczy cynkowany ogniowo

Oświetlenie full LED

Homologowana instalacja hamulcowa hydrauliczna dwuobwodowa z automatyczną regulacją siły hamowania

Koło zapasowe 500/50-17

Plandeka sznurowana

Plandeka rolowana

Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie

Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)

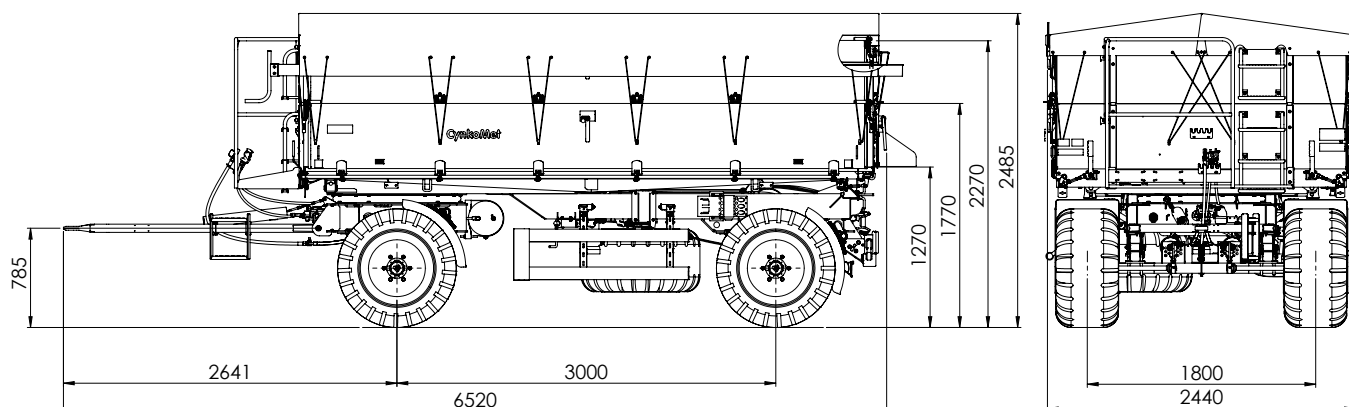
DUPLEX - malowany komplet ścian

DUPLEX - malowany komplet nadstaw

Oko dyszla 50mm

Zaczepek automatyczny do drugiej przyczepy

Zaczepek manualny do drugiej przyczepy



Dane i zdjęcia zawarte w katalogu mają charakter poglądowy. Niniejszy dokument i informacje w nim zawarte, w tym wskazane ceny nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Ze względu na stały proces doskonalenia dane te mogą ulec zmianie. Zastrzegamy prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry wyrobów mogą zmieniać się bez uprzedzenia. Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.



**KONSTRUKCJA  
CYNKOWANA OGNIOWO**

**CynkoMet®**  
Czarna Białostocka