

PRZYCZEPA T-104-5

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



 **HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA**



Rok modelowy 2022

CynkoMet[®]
Czarna Białostocka

DANE TECHNICZNE	
Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU	T-1 721 41
Ładowność administracyjna	~9 000 kg*
Ładowność techniczna	~9 000 kg*
Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL	11 900 kg
DMC wg. rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach)	11 900 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~2 900 kg*
Ilość osi	2
Długość	6 520 mm
Szerokość	2 440 mm
Wysokość bez nadstaw	1 770 mm
Wysokość z nadstawami	2 270 mm
Typ skrzyni	Burtowa, nie paletowa
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4 440 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	2 245 / 2 295 mm
Wysokość ścian skrzyni (bez nadstaw)	500 mm
Wysokość platformy od podłoża	1 270 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	5 / 2,5 mm
Powierzchnia ładunkowa	10 m ²
Pojemność ładunkowa - bez nadstaw (z nadstawami)	5 m ³ (10 m ³)
Rozstaw kół	1 800 mm
Rozstaw osi	3 000 mm
Zawieszenie	resory paraboliczne
Wysokość sprzęgła dyszla – min	400 mm
Wysokość sprzęgła dyszla – max	1 100 mm
Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi	1. 5 950 kg 2. 5 950 kg
Rozmiar ogumienia	500/50-17
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	51,5 kW / 70 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	45 / 50
System wywrotu	trójstronny

* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZINY

Wysokość ścian 500 mm o gr 2,5 mm, cynkowane ogniowo
Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)
Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo
Dyszel "trójkątny" - dyszel homologowany zgodnie z regulaminem 55 EKG ONZ (Reg. 55 UN ECE)
Spawane ciągnio zaczepu fi 40
Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo
Podłużnice główne (o zmiennym przekroju) ramy skrzyni ładunkowej wykonane z giętych blach o podwyższonej wytrzymałości
Ocynkowana podłoga skrzyni ładunkowej spawana z dwóch arkuszy blachy o grubości 5 mm przykręcana i nitowana
Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z profili zamkniętych 200x80x6 i 160x80x6
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej
Regulowana sprężyna podtrzymująca dyszel
Homologowany zderzak cynkowany ogniowo
Linki spinające burty
Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni
Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V
Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED
Instalacja hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej wykonana z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych
Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5
Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatyczną regulacją siły hamowania z wyjściem na drugą przyczepę.
Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy
Nowe koła 500/50-17
Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 80 mm, hamulec 350x90
Zawieszenie na resorach parabolicznych
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, czterostopniowy o skoku 1700mm. Siła użyteczna na czwartym stopniu o średnicy 120 mm, przy ciśnieniu nominalnym 16 MPa = 180 kN (~18.3T)
Błotniki kół

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi. Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY

Elementy konstrukcyjne

Wieszak koła zapasowego z wciągarką cynkowany ogniowo

Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3

Nadstawy cynkowane ogniowo wysokość 500 mm o gr. 2,5 mm

Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo

Podest roboczy cynkowany ogniowo

Oświetlenie full LED

Homologowana instalacja hamulcowa hydrauliczna dwuobwodowa z automatyczną regulacją siły hamowania

Koło zapasowe 500/50-17

Plandeka sznurowana

Plandeka rolowana

Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie

Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)

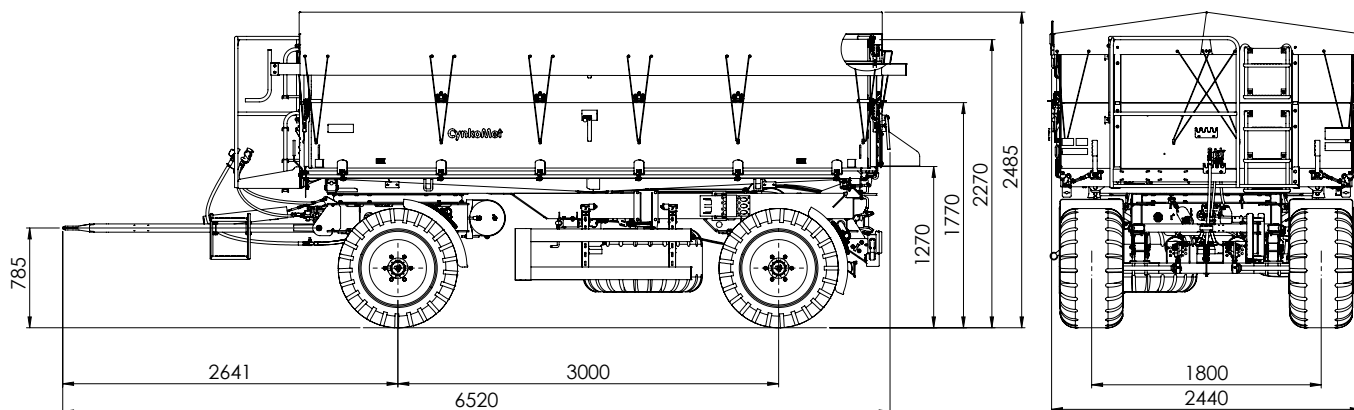
DUPLEX - malowany komplet ścian

DUPLEX - malowany komplet nadstaw

Oko dyszla 50mm

Zaczepek automatyczny do drugiej przyczepy

Zaczepek manualny do drugiej przyczepy



Dane i zdjęcia zawarte w katalogu mają charakter poglądowy. Niniejszy dokument i informacje w nim zawarte, w tym wskazane ceny nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Ze względu na stały proces doskonalenia dane te mogą ulec zmianie. Zastrzegamy prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry wyrobów mogą zmieniać się bez uprzedzenia. Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.



**KONSTRUKCJA
CYNKOWANA OGNIOWO**

CynkoMet®
Czarna Białostocka