

PRZYCZEPA T-617/4

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



 **HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA**



Rok modelowy 2022

CynkoMet[®]
Czarna Białostocka

DANE TECHNICZNE	
Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU	T-4 720 61
Ładowność administracyjna	~ 15 300 kg* (16 300 kg z ciągnem K80)
Ładowność techniczna	~ 16 300 kg*
Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL	21 000 kg (22 000 kg z ciągnem K80)
DMC wg. rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach)	18 000 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~5 700 kg* (z nadstawami - standard)
Ilość osi	2 (tandem)
Długość	7645 mm
Szerokość	2 550 mm
Wysokość bez nadstaw	~2 380 mm
Wysokość z nadstawami	~2 880 mm
Typ skrzyni	Skorupowa, nie paletowa
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	6 020 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	2 200 mm
Wysokość ścian skrzyni (bez nadstaw)	1 500 mm (z nadstawami - standard)
Wysokość platformy od podłoża	~1 380 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	5 / 4 mm
Powierzchnia ładunkowa	12,9 m ²
Pojemność ładunkowa - bez nadstaw (z nadstawami)	13,1 m ³ (19,7 m ³)
Rozstaw kół	1 900 mm
Rozstaw osi	1 480 mm
Zawieszenie	resory paraboliczne
Max. pionowe obciążenie oka dyszla	3 000 kg (4 000 kg z ciągnem K80)
Wysokość sprzęgła dyszla – min	jeden dystans dyszla (standard) - 615 mm dystans + płyta - 550 mm
Wysokość sprzęgła dyszla – max	dwa dystanse dyszla - 430 mm
Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi	1. 9 000 kg 2. 9 000 kg
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	81 kW / 110 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	-- / 45
System wywrotu	tylnozsyp

* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi.

Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZINY

Wysokość ścian 1000 mm o gr 4mm

Nadstawy wysokość 500 mm o gr. 2,5 mm

Haki zabezpieczające tylną ścianę

Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Cynkowany ogniowo dyszel z wymiennym okiem, amortyzowany na gumach, homologowany

Przykręcane ciągnio zaczepu fi 50

Rama skrzyni ładunkowej malowana dwuetapowo (farba podkładowa/farba nawierzchniowa) wysokiej klasy farbami

Skorupowa skrzynia ładunkowa wykonana z blach 4mm (ściany) i 5mm (podłoga). Podłużnice główne skrzyni ładunkowej z profili zamkniętych 150x150x8

Podłoga z jednego arkusza blachy o grubości 5mm

Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z profili zamkniętych 250x150x8

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej

Hydrauliczna podpora dyszla z wbudowanym zamkiem hydraulicznym

Homologowany zderzak cynkowany ogniowo

Okno rewizyjne w ścianie przedniej, nadstawie

Tylna ściana otwierana hydraulicznie

Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni

Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V

Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED

Instalacje hydrauliczne wykonane z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych

Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z wyjściem na drugą przyczepę

Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy

Zamki hydrauliczne na siłownikach zabezpieczające przed niekontrolowanym otwarciem ściany tylnej

Nowe koła 385/65 R22,5

Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 100 mm, hamulec 406 x 120

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Siłownik teleskopowy pięciostopniowy o skoku 2400mm. Siła nominalna na piątym stopniu o średnicy 140mm, przy ciśnieniu 20MPa = 307,9kN (31,4T)

Błotniki kół

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY
Wciągarka koła zapasowego z wieszakiem koła ocynkowanym ogniowo
Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3 **
Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo
Podest roboczy cynkowany ogniowo
Oświetlenie full LED
Dopłata do kół 550/45 R22,5 „nowe”
Koło zapasowe 385/65 R22,5 „nowe”
Koło zapasowe 550/45 R22,5 „nowe”
Dopłata do kół 550/60 R22,5 „nowe”
Koło zapasowe 550/60 R22,5 „nowe”
Oś skrętna - wleczona
Plandeka rolowana **
Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie
Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)
Cięgno zaczepu K80 (dopuszczalne obciążenie oka dyszla wzrasta do 4 000 kg)
Oko dyszla 40mm
Komplet osłon bocznych (rowerowych)
Zaczep manualny do drugiej przyczepy
Zbiornik na wodę + dozownik na mydło***
Skrzynia narzędziowa***

** - dostępne tylko z nadstawami

*** - nie jest możliwy jednoczesny montaż skrzynki narzędziowej i zbiornika na wodę

Dane i zdjęcia zawarte w katalogu mają charakter poglądowy. Niniejszy dokument i informacje w nim zawarte, w tym wskazane ceny nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Ze względu na stały proces doskonalenia dane te mogą ulec zmianie. Zastrzegamy prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry wyrobów mogą zmieniać się bez uprzedzenia. Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.



KONSTRUKCJA CYNKOWANA OGNIOWO

| Przyczepa rolnicza T-617/4 | 15 TON

