

PRZYCZEPA T-617/5

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



 **HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA**



Rok modelowy 2022

CynkoMet[®]
Czarna Białostocka

| DANE TECHNICZNE | |
|--|--|
| Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU | T-4 620 61 |
| Ładowność administracyjna | ~ 12 040 kg* |
| Ładowność techniczna | ~ 15 500 kg* (16 500 kg z ciągnem K80) |
| Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL | 17 540 kg |
| DMC wg. rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach) | 14 540 kg |
| Masa własna (bez nadstaw) | ~5 500 kg* (z nadstawami - standard) ~5 000 kg* (bez nadstaw) |
| Ilość osi | 2 (tandem) |
| Długość | 7 230 mm |
| Szerokość | 2 550 mm |
| Wysokość bez nadstaw | ~2 365 mm |
| Wysokość z nadstawami | ~3 165 mm |
| Typ skrzyni | Burtowa, paletowa |
| Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz | 5 140 mm |
| Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył | 2 430 mm |
| Wysokość ścian skrzyni (bez nadstaw) | 1 600 mm (800+800) |
| Wysokość platformy od podłoża | ~1 565 mm |
| Grubość blachy podłogi/ściany | 5 / 2 mm |
| Powierzchnia ładunkowa | 12,5 m ² |
| Pojemność ładunkowa - bez nadstaw (z nadstawami) | 10 m ³ (20 m ³) |
| Rozstaw kół | 1 900 mm |
| Rozstaw osi | 1 320 mm |
| Zawieszenie | resory paraboliczne |
| Max. pionowe obciążenie oka dyszla | 3 000 kg (4 000 kg z ciągnem K80) |
| Wysokość sprzęgła dyszla – min | jeden dystans dyszla (standard) - 690 mm |
| Wysokość sprzęgła dyszla – max | dystans + płyta - 630 mm dwa dystanse dyszla - 510 mm |
| Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi | 1. 7 270 kg 2. 7 270 kg |
| Rozmiar ogumienia | 385/65 R22,5 |
| Prędkość konstrukcyjna | 40 km/h |
| Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika | 73,5 kW / 100 KM |
| Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) | 45 / 50 |
| System wywrotu | trójstronny |

* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZyny

Wysokość ścian 800 mm o gr 2 mm, ocynkowane ogniowo - boczne ściany dzielone

Nadstawy wysokość 800 mm o gr 2 mm, ocynkowane ogniowo - boczne nadstawy dzielone

Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)

Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Cynkowany ogniowo dyszel z wymiennym okiem, amortyzowany na gumach, homologowany

Przykręcane ciągnio zaczepu fi 50

Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Podłużnice główne (o zmiennym przekroju) ramy skrzyni ładunkowej wykonane z giętych blach stalowych o podwyższonej wytrzymałości o grubości 6mm. Przekrój profilu w najwyższym miejscu 110x300mm

Ocynkowana podłoga skrzyni ładunkowej spawana z dwóch arkuszy blachy o grubości 5 mm przykręcana i nitowana

Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z profili zamkniętych 250x150x8

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej

Hydrauliczna podpora dyszla z wbudowanym zamkiem hydraulicznym

Homologowany zderzak cynkowany ogniowo

Linki spinające burty

Szerokość paletowa

Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni

Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V

Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED

Instalacje hydrauliczne wykonane z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych

Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5

Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatyczną regulacją siły hamowania z wyjściem na drugą przyczepę.

Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy

Nowe koła 385/65 R22,5

Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 100 mm, hamulec 406 x 120

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, pięciostopniowy o skoku 1980 mm. Siła nominalna na piątym stopniu o średnicy 140 mm, przy ciśnieniu 20 MPa = 307,9kN (31,4T)

Błotniki kół

| WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY |
|--|
| Wciągarka koła zapasowego z wieszakiem koła ocynkowanym ogniowo |
| Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3 |
| Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo |
| Podest roboczy cynkowany ogniowo |
| Oświetlenie full LED |
| Homologowana instalacja hamulcowa hydrauliczna dwuobwodowa z automatyczną regulacją siły hamowania |
| Dopłata do kół 550/60 R22,5 „nowe” |
| Koło zapasowe 385/65 R22,5 „nowe” |
| Koło zapasowe 550/60 R22,5 „nowe” |
| Plandeka rolowana |
| Szybkozłazce hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie |
| Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się) |
| DUPLEX - malowany komplet ścian |
| DUPLEX - malowany komplet nadstaw |
| Cięgno zaczepu K80 |
| Komplet osłon bocznych (rowerowych) |
| Zaczep automatyczny do drugiej przyczepy |
| Zaczep manualny do drugiej przyczepy |

Dane i zdjęcia zawarte w katalogu mają charakter poglądowy. Niniejszy dokument i informacje w nim zawarte, w tym wskazane ceny nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 kodeksu cywilnego. Ze względu na stały proces doskonalenia dane te mogą ulec zmianie. Zastrzegamy prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących charakterystyki wyrobu. Parametry wyrobów mogą zmieniać się bez uprzedzenia. Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.



**KONSTRUKCJA
CYNKOWANA OGNIOWO**

| Przyczepa rolnicza T-617/5 | 12 TON

