

PRZYCZEPA T-617/5

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



 **HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA**



Rok modelowy 2022

CynkoMet[®]
Czarna Białostocka

DANE TECHNICZNE	
Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU	T-4 720 61
Ładowność administracyjna	~ 15 500 kg* (16 500 kg z ciągnem K80)
Ładowność techniczna	~ 15 500 kg* (16 500 kg z ciągnem K80)
Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL	21 000 kg (22 000 kg z ciągnem K80)
DMC wg. rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach)	18 000 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~5 500 kg* (z nadstawami - standard)
Ilość osi	2 (tandem)
Długość	7 230 mm
Szerokość	2 550 mm
Wysokość bez nadstaw	~2 365 mm
Wysokość z nadstawami	~3 165 mm
Typ skrzyni	Burtowa, paletowa
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5 140 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	2 430 mm
Wysokość ścian skrzyni (bez nadstaw)	1 600 mm (800+800)
Wysokość platformy od podłoża	~1 565 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	5 / 2 mm
Powierzchnia ładunkowa	12,5 m ²
Pojemność ładunkowa - bez nadstaw (z nadstawami)	10 m ³ (20 m ³)
Rozstaw kół	1 900 mm
Rozstaw osi	1 320 mm
Zawieszenie	resory paraboliczne
Max. pionowe obciążenie oka dyszla	3 000 kg (4 000 kg z ciągnem K80)
Wysokość sprzęgła dyszla – min	„jeden dystans dyszla (standard) - 690 mm
Wysokość sprzęgła dyszla – max	dystans + płyta - 630 mm dwa dystanse dyszla - 510 mm”
Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi	1. 9 000 kg 2. 9 000 kg
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	81 kW / 110 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	45 / 50
System wywrotu	trójstronny

* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi.

Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZyny

Wysokość ścian 800 mm o gr 2mm, ocynkowane ogniowo - boczne ściany dzielone

Nadstawy wysokość 800 mm o gr 2 mm, ocynkowane ogniowo - boczne nadstawy dzielone

Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)

Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowane ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Cynkowany ogniowo dyszel z wymiennym okiem, amortyzowany na gumach, homologowany

Przykręcane ciągnio zaczepu fi 50

Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Podłużnice główne (o zmiennym przekroju) ramy skrzyni ładunkowej wykonane z giętych blach stalowych o podwyższonej wytrzymałości o grubości 6mm. Przekrój profilu w najwyższym miejscu 110x300mm

Ocynkowana podłoga skrzyni ładunkowej spawana z dwóch arkuszy blachy o grubości 5 mm przykręcana i nitowana

Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z profili zamkniętych 250x150x8

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej

Hydrauliczna podpora dyszla z wbudowanym zamkiem hydraulicznym

Homologowany zderzak cynkowany ogniowo

Linki spinające burty

Szerokość paletowa

Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni

Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V

Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED

Instalacje hydrauliczne wykonane z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych

Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5

Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatyczną regulacją siły hamowania z wyjściem na drugą przyczepę.

Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy

Nowe koła 385/65 R22,5

Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 100 mm, hamulec 406x120

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, pięciostopniowy o skoku 1980mm. Siła nominalna na piątym stopniu o średnicy 140mm, przy ciśnieniu 20MPa = 307,9kN (31,4T)

Błotniki kół

| Przyczepa rolnicza T-617/5 | **15,5 TON**

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY
Wciągarka koła zapasowego z wieszakiem koła ocynkowanym ogniowo
Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3
Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo
Podest roboczy cynkowany ogniowo
Oświetlenie full LED
Homologowana instalacja hamulcowa hydrauliczna dwuobwodowa z automatyczną regulacją siły hamowania
Dopłata do kół 550/60 R22,5 „nowe”
Koło zapasowe 385/65 R22,5 „nowe”
Koło zapasowe 550/60 R22,5 „nowe”
Plandeka rolowana
Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie
Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)
DUPLEX - malowany komplet ścian
DUPLEX - malowany komplet nadstaw
Cięgno zaczepu K80
Komplet osłon bocznych (rowerowych)
Zaczep automatyczny do drugiej przyczepy
Zaczep manualny do drugiej przyczepy

Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.

Cennik na stronie internetowej www.cynkomet.pl nie jest ofertą handlową w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, a jedynie zaproszeniem do składania ofert.

Chwilą zawarcia umowy jest moment przyjęcia oferty przez handlowca firmy Cynkomet Sp. z o.o.



**KONSTRUKCJA
CYNKOWANA
OGNIOWO**

CynkoMet[®]
Czarna Białostocka

| Przyczepa rolnicza T-617/5 | 15,5 TON

