

ANHÄNGER T-617/6

TECHNISCHE DATEN | AUSSTATTUNG



✓ **EUROPÄISCHE
HOMOLOGATION
CoC Papiere**



Modelljahr 2022

CynkoMet[®]
Czarna Białostocka

TECHNISCHE DATEN	
Typ / Variante / Version laut EU-Homologation	T-4 720 61
Administrative Nutzlast	~ 15 520 kg* (16 520 kg mit Zug K80)
Technische Nutzlast	~ 16.520 kg*
Zulässiges Gesamtgewicht nach Vorschriften PL	21 000 kg (22 000 kg mit Zug K80)
Zul. Gesamtgewicht nach Verordnung 2015/208 (nur Achslast)	18000 kg
Leergewicht (ohne Aufsatzwände)	~5.480 kg*
Anzahl der Achsen	2 (Tandem)
Länge	7.325 mm
Breite	2.550 mm
Höhe ohne Aufsatzwände	~2.645 mm
Höhe mit Aufsatzwänden	~3.265 mm
Art des Ladekastens	Hülle, nicht Palette
Länge des Ladekastens außen:	5.100 mm
Breite des Ladekastens innen vorne/hinten	2.300 mm
Höhe der Ladekastenwände (ohne Aufsatzwände)	~900 mm
Höhe der Ladefläche über dem Boden	~1.330 mm
Dicke des Bodenblechs/der Wand	8 / 5 mm
Ladekasten	10.1 m2
Ladevolumen - ohne Aufsatzwände (mit Aufsatzwänden)	10,5 m3 (22,7 m3)
Radstand	1.900 mm
Achsabstand	1.320 mm
Suspension	Blattfedern
Max. vertikale Belastung der Deichselöse	3 000 kg (4 000 kg mit Zug K80)
Kupplungshöhe der Deichsel – min.	ohne Deichselabstände (Standard) - 730 mm mit einer Distanzplatte - 677 mm mit einem Deichselabstand - 540 mm mit einem Distanzstück und einer Platte - 490 mm
Kupplungshöhe der Deichsel – max.	
Max. zulässige Stützlast der Achse	1. 9000 kg 2. 9.000kg
Tire size	385/65 R22,5
Design speed	40 km/h
Minimum demand for tractor power	81 kW / 110 PS
Kippwinkel des Ladekastens (nach hinten/zur Seite)	-- / 50
Kippvorrichtung	Decktrichter

* - Leergewicht und Nutzlast können je nach Ausstattung des Anhängers abweichen

Alle unsere Landwirtschaftsmaschinen werden von unserer Konstruktionsabteilung unter Einsatz der modernsten Werkzeuge entwickelt und getestet.

Die Produktion erfolgt mit höchster Sorgfalt und unter Einhaltung strengster Qualitätsnormen.

STANDARD AUSSTATTUNG

Wände mit einer Höhe von ~ 900 mm und Stärke von 5 mm

Hintere "Klappe" hydraulisch geschlossen, sichert die hydraulische Heckklappe und verlängert den Trichter beim Entladen. Mit Hydraulikschloss gesicherter Klappenstellantrieb. Die Klappe öffnet sich automatisch beim Anheben des Ladekastens.

Feuerverzinkte Leiter auf der Außenseite und rutschfesten Stufen für einen einfacheren Einblick in den Ladekasten

Feuerverzinkte Wartungsstütze des Ladekastens

Feuerverzinkte Deichseln mit austauschbarer Öse, auf Gummis stoßgedämpft, homologiert

Angeschraubter Kupplungszug fi 50

Mit hochwertigen Farben doppelt lackierter Ladekasten (Grundierfarbe/Decklack)

Nach hinten kippbarer Hüllen-Ladekasten aus HARDOX 500 Tuff Stahl, Boden aus 8 mm Bodenblechen, Wände aus 5 mm Blech

Der Boden besteht aus einem 8 mm starken Bodenblech.

Feuerverzinkter Unterrahmen (Schutz der Konstruktion auf der Innen- und Außenseite der Profile), Längsträger des Rahmens aus geschlossene Profilen 250 x 150 x 8.

Über Kurbel betätigte Handbremse

Hydraulischer Deichselstützfuß mit integrierter hydraulischer Sperre

Feuerverzinkter homologierter Stoßfänger

Schwerkraft-Heckklappe mit hydraulischer Schließvorrichtung (aus 5 mm HARDOX 500 Tuff Blech)

Schutz der Kipphydraulik vor übermäßigem Kippen des Ladekastens durch Absperrventil.

Lighting installation connector cable with 7PIN 12V plug

Homologierte 12 V Beleuchtung, Rückleuchten mit Glühbirnen bestückt, Umrissleuchten mit LEDs bestückt

Hydraulikanlage aus galvanisch verzinkten Stahlrohren und elastischen Leitungen

Hydraulikleitungen für Schlepper vom Typ ISO 7241-1 DN 12,5

Homologierte Zweikreis Druckluftbremse mit automatischer Bremskraftregelung mit Ausgang für zweiten Anhänger.

Hydraulik-, Elektrik- und Bremsenanschluss für zweiten Anhänger am Heck.

Hydraulische Verriegelung der Klappenzyylinder zum Schutz vor unkontrolliertem Öffnen der Heckwand

Neuer Reifen 385/65 R22.5

Achsen der renommierten Firma ADR, voller Balken mit quadratischem Querschnitt 100 mm, Bremse 406x120, 10 Stifte

Blattfederaufhängung

Zwei Radkeile in verzinkten Körben

Achtstufiger Teleskop-Hydraulikzylinder mit einem Hub von 2180 mm Nutzkraft in der fünften Stufe mit einem Durchmesser von 53 mm bei einem Nenndruck von 16 MPa = 20 t

Kotflügel

ZUSATZAUSSTATTUNG
Reserveradwinde mit feuerverzinkter Radhalterung
Feuerverzinktes Planengestell aus geschlossenen Profilen 40 x 40 x 3, mit kippbarem Mittelrohr **
Volumenaufsatzwände, Höhe 1 040 mm und Stärke 2 mm, mit Inspektionsfenster in der Vorderwand. Volumen mit Aufsatzwänden 22,7 m ³ .***
"Hydroklappe" Heckwand hydraulisch angehoben - vergrößertes Licht des Ladekastenauslasses beim Entladen. Mögliche Verwendung als hydraulische und als Schwerkraftklappe.***
Vollständige LED-Beleuchtung
Reserverad 385/65 R22,5 „neu“
Aufpreis für Räder 445/65 R22,5 „neu“
Reserverad 445/65 R22,5 „neu“
Aufpreis für Räder 400/60-22,5 „neu“
Reserverad 400/60-22,5 „neu“
Aufpreis für Räder 600/50-22,5 „neu“
Reserverad 600/50-22,5 „neu“
Rollplane **
Hydraulische Schnellkupplung mit Druckablassventil in der Leitung
Warndreieck (Kennzeichnungstafel für bauartbedingt langsam fahrende Fahrzeuge)
Kupplungszug K80 (die zulässige Belastung der Deichselöse steigt auf 4 000 kg)
Komplett seitlicher Auffahrschutz
Automatische Kupplung für zweiten Anhänger
Manuelle Kupplung für zweiten Anhänger
Werkzeugkasten

** - nur mit Aufsatzwänden erhältlich

*** - Aufsatzwände nicht verfügbar im Fall der Montage der „Hydroklappe“

Die Bearbeitung der Bestellung beginnt nach Bestätigung der im Bestellformular enthaltenen Daten durch einer Person aus unserer Handelsabteilung.

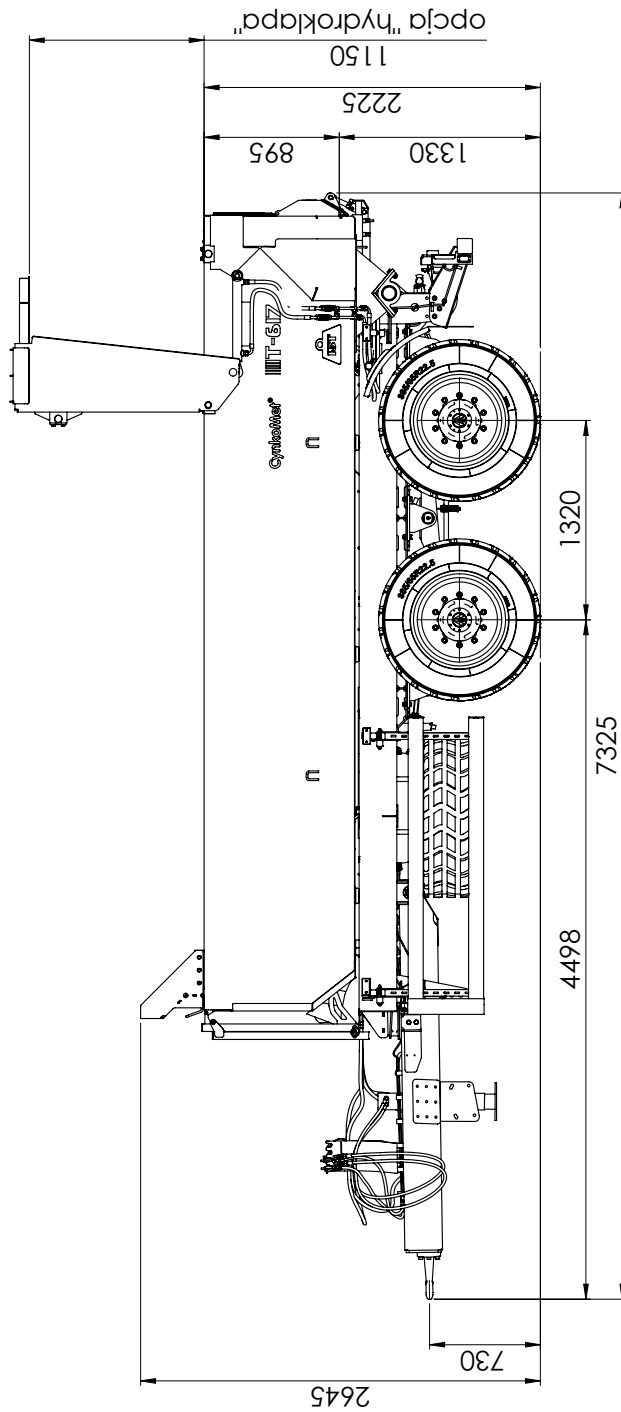
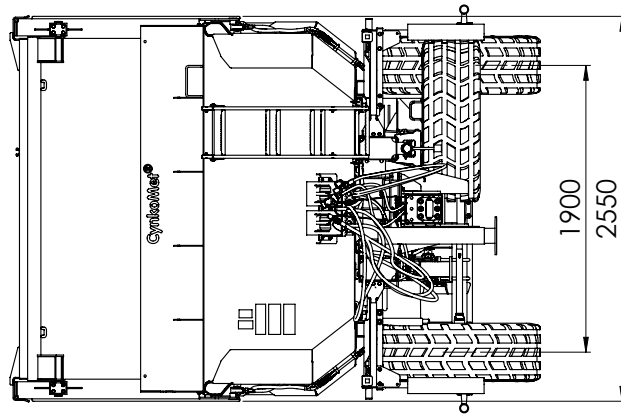
Die Preisliste auf der Website www.cynkomet.pl stellt kein Handelsangebot im Sinne der Vorschriften des Bürgerlichen Gesetzbuches dar sondern lediglich eine Aufforderung zur Abgabe von Angeboten.

Der Zeitpunkt des Vertragsabschlusses ist der Zeitpunkt der Annahme des Angebots durch den Handelsvertreter der Firma Cynkomet Sp. z o.o.



**AUFBAU
GALVANIZED CONSTRUCTION**

| Landwirtschaftlicher Anhänger T-617/6 | 14 TONNEN



| Landwirtschaftlicher Anhänger T-617/6 | 14 TONNEN

