

PRZYCZEPA T-617/6

DANE TECHNICZNE | WYPOSAŻENIE



 **HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA**



Rok modelowy 2022

CynkoMet[®]
Czarna Białostocka

DANE TECHNICZNE	
Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU	T-4 720 61
Ładowność administracyjna	~ 15 520 kg* (16 520 kg z ciągnem K80)
Ładowność techniczna	~ 16 520 kg*
Dopuszczalna masa całkowita wg. przepisów PL	21 000 kg (22 000 kg z ciągnem K80)
DMC wg. rozporządzenia 2015/208 (tylko obciążenie na osiach)	18 000 kg
Masa własna (bez nadstaw)	~5 480 kg*
Ilość osi	2 (tandem)
Długość	7 325 mm
Szerokość	2 550 mm
Wysokość bez nadstaw	~2 645 mm
Wysokość z nadstawami	~3 265 mm
Typ skrzyni	Skorupowa, nie paletowa
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5 100 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przód/tył	2 300 mm
Wysokość ścian skrzyni (bez nadstaw)	~900 mm
Wysokość platformy od podłoża	~1 330 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	8 / 5 mm
Powierzchnia ładunkowa	10,1 m ²
Pojemność ładunkowa - bez nadstaw (z nadstawami)	10,5 m ³ (22,7 m ³)
Rozstaw kół	1 900 mm
Rozstaw osi	1 320 mm
Zawieszenie	resory paraboliczne
Max. pionowe obciążenie oka dyszla	3 000 kg (4 000 kg z ciągnem K80)
Wysokość sprzęgła dyszla - min	bez dystansów dyszla (standard) - 730 mm z jedną płytą dystansową - 677 mm z jednym dystansem dyszla - 540 mm
Wysokość sprzęgła dyszla - max	z jednym dystansem i jedną płytą - 490 mm
Max dopuszczalne pionowe obciążenie osi	1. 9 000 kg 2. 9 000 kg
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	81 kW / 110 KM
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	-- / 50
System wywrotu	tylnozsyp

* - masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy

Wszystkie nasze maszyny rolnicze są projektowane i testowane przez nasz zespół projektowy, przy użyciu najnowocześniejszych dostępnych narzędzi.

Produkcja prowadzona jest przy zachowaniu najwyższej staranności oraz przestrzeganiu rygorystycznych norm jakości.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZyny

Wysokość ścian ~900 mm o gr 5mm

Tylna "klapka" domykana hydraulicznie, zabezpieczająca tylną klapę hydrauliczną i przedłużająca zsypanie przy rozładunku. Siłownik klapy zabezpieczony zamkiem hydraulicznym. Klapka otwiera się automatycznie przy unoszeniu skrzyni ładunkowej.

Drabinka zewnętrzna cynkowana ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiająca wgląd do skrzyni ładunkowej

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo

Cynkowany ogniowo dyszel z wymiennym okiem, amortyzowany na gumach, homologowany

Przykręcane cięgno zaczepu fi 50

Skrzynia ładunkowa malowana dwuetapowo (farba podkładowa/farba nawierzchniowa) wysokiej klasy farbami

Skrzynia ładunkowa skorupowa, tylna zsypana wykonana ze stali HARDOX 500 Tuff, podłoga z blachy 8 mm, ściany z blachy 5 mm

Podłoga z jednego arkusza blachy o grubości 8mm

Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z profili zamkniętych 250x150x8

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Hydrauliczna podpora dyszla z wbudowanym zamkiem hydraulicznym

Homologowany zderzak cynkowany ogniowo

Tylna klapa grawitacyjna z domknięciem hydraulicznym (blacha HARDOX 500 Tuff 5 mm)

Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni

Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V

Oświetlenie 12V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED

Instalacje hydrauliczne wykonane z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych

Przyłącza hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5

Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatyczną regulacją siły hamowania z wyjściem na drugą przyczepę.

Tylne wyjście hydrauliki, elektryczne i hamulców do drugiej przyczepy

Zamek hydrauliczny na siłowniku klapy zabezpieczający przed niekontrolowanym otwarciem ściany tylnej

Nowe koła 385/65 R22,5

Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 100 mm, hamulec 406x120, 10-cio szpilkowe

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Siłownik teleskopowy, ośmiostopniowy o skoku 2180 mm. Siła użyteczna na ósmym stopniu o średnicy 53 mm, przy ciśnieniu nominalnym 16MPa = 20T

Błotniki kół

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE MASZYNY

Wciągarka koła zapasowego z wieszakiem koła ocynkowanym ogniowo
Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3, z uchylną rurą środkową.**
Nadstawy objętościowe, wysokość 1 040 mm o gr.2 mm, z oknem rewizyjnym w przedniej ścianie. Pojemność z nadstawami 22,7m ³ ***
"Hydroklapa" ściana tylna unoszona hydraulicznie - zwiększony prześwit wylotu skrzyni ładunkowej przy rozładunku. Możliwe użytkowanie jako klapy hydraulicznej i klapy grawitacyjnej.***
Oświetlenie full LED
Koło zapasowe 385/65 R22,5 „nowe”
Dopłata do kół 445/65 R22,5 „nowe”
Koło zapasowe 445/65 R22,5 „nowe”
Dopłata do kół 400/60-22,5 „nowe”
Koło zapasowe 400/60-22,5 „nowe”
Dopłata do kół 600/50-22,5 „nowe”
Koło zapasowe 600/50-22,5 „nowe”
Plandeka rolowana **
Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie
Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)
Cięgno zaczepu K80 (dopuszczalne obciążenie oka dyszla wzrasta do 4 000 kg)
Komplet osłon bocznych (rowerowych)
Zaczep automatyczny do drugiej przyczepy
Zaczep manualny do drugiej przyczepy
Skrzynia narzędziowa

** - dostępne tylko z nadstawami

*** - nadstawy niedostępne w przypadku montażu „hydroklapy”

Realizacja zamówienia rozpoczyna się w momencie potwierdzenia przez osobę naszego działu handlowego danych zawartych w formularzu zamówienia.

Cennik na stronie internetowej www.cynkomet.pl nie jest ofertą handlową w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, a jedynie zaproszeniem do składania ofert.

Chwilą zawarcia umowy jest moment przyjęcia oferty przez handlowca firmy Cynkomet Sp. z o.o.



**KONSTRUKCJA
CYNKOWANA OGNIOWO**

| Przyczepa rolnicza T-617/6 | 14 TON



