

T-608/3 SL EU

PRZYCZEPA T-608/3-SL EU | 19T



19 TON

DANE TECHNICZNE

Typ / Wariant / Wersja według homologacji EU	
Ładowność administracyjna	~18 880 kg*
Ładowność techniczna	~18 880 kg*
Dopuszczalna masa całkowita	24 000 kg
Masa własna	5 120 kg*
Ilość osi	3
Szerokość	2 550 mm
Wysokość	~ 2 545 mm
Typ skrzyni	platforma
Szerokość paletowa	Tak
Wysuwana rama tylna	Tak
Wysokość podłogi od podłoża	~1 110 mm
Wysokość drabin od podłogi	~ 1 435 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej pomiędzy rantami	2 415 mm
Długość platformy	10 040 mm

SPECYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Długość powierzchni ładunkowej	10 330 mm**
Powierzchnia ładunkowa	24,9 / 27,4 m ²
Grubość blachy podłogi	4 mm
Rozmiar ogumienia	500/50-17
Rozstaw kół	1 900 mm
Rozstaw osi	1-2: 4 880mm 2-3: 1 900 mm
Wysokość sprzęgowa dyszla – min	335 mm
Wysokość sprzęgowa dyszla – max	900 mm
Prędkość transportowa/robocza	40 km/h
Zawieszenie	resory paraboliczne
Klasa ciągnika współpracującego	88,2 kW / 120 KM

* masa własna i ładowność mogą się różnić w zależności od wyposażenia przyczepy
** + ok. 1m max. z wysuniętą ramą tylną.



KONSTRUKCJA
CYNKOWANA OGNIOWO



HOMOLOGACJA
EUROPEJSKA

CynkoMet[®]
www.cynkomet.pl



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Ocynkowana podłoga wykonana z blach o grubości 4 mm

Dyszel typu „Y” z wymienną końcówką, homologowany zgodnie z Regulaminem 55 EKG ONZ (Reg. 55 UN ECE) oraz 167/2013*2015/208 ND

Przykręcane cięgno zaczepu fi 40

2 regulowane sprężyny podtrzymujące dyszel

Rama cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz profili), podłużnice ramy wykonane z IPE 270

Hamulec postojowy zrealizowany za pomocą siłowników membranowo sprężynowych

Ranty na podłużnicach bocznych ramy ograniczające przesuwanie się ładunku

Otwory w podłużnicach bocznych i uchwyty do mocowania pasów zabezpieczających ładunek

Cynkowane ogniowo drabiny z przodu i z tyłu platformy o wysokości 1435 mm, wykonane z profili zamkniętych

2 centralne linki podtrzymujące drabiny

Wysuwana rama tylna przedłużająca powierzchnię ładunkową o ok. 1m (nie jest dozwolone poruszanie się po drogach publicznych z wysuniętą ramą tylną)

Homologowany zderzak tylny cynkowany ogniowo

Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12V

Oświetlenie 12V, homologowane - LED

Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym regulatorem siły hamowania

Nowe koła 500/50-17

Osie renomowanej firmy ADR, pełna belka o przekroju kwadratowym 90 mm, hamulec 350x90

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Błotniki kół na ostatniej osi

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Boczne osłony przeciwnajzdowe

Wciągarka koła zapasowego z wieszakiem koła ocynkowanym ogniowo

Instalacja hydrauliczna wysuwu ramy tylnej

Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie

Koło zapasowe 500/50-17

Dopłata do kół 435/50 R 19.5

Koło zapasowe 435/50 R 19.5

Dopłata do kół 500/50 R17

Koło zapasowe 500/50 R17

Pozostałe wyposażenie

Zaczep manualny do drugiej przyczepy

Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)

Oczko dyszla 50mm

Skrzynia narzędziowa

Zbiornik na wodę + dozownik na mydło

Błotniki 1/4 na osi pierwszej i drugiej